
cortartec

www.cortartec.net

JUNTAS ELASTÓMERAS PARA PONTES E VIADUTOS



Pontes rodoviárias e ferroviárias
Viadutos urbanos e rurais
Passarelas metálicas ou de betão
Estruturas sujeitas a variações térmicas e movimentações estruturais

JUNTAS DE BORRACHA



As juntas de dilatação para pontes de borracha reforçada com aço CORTARTEC (COR BDGE) são sistemas de juntas em que consistem em borracha impermeável e placas de aço e podem absorver movimentos de dilatação e contração. Estes sistemas são formados pela união de elementos de borracha e placas de aço sob alta temperatura e pressão. As placas de reforço são de aço e são vulcanizadas com a borracha para formar um sistema consistente e resistente à carga.

As juntas de dilatação de ponte CORTARTEC oferecem uma solução garantidamente duradoura contra a corrosão. A borracha natural (NR) ou a borracha de neopreno (CR) é utilizada de acordo com a exigência da utilização e de acordo com o pedido do cliente. A superfície de borracha é resistente a óleo, gordura, raios solares, neve e química salina. Este método de produção garante que as juntas de dilatação são muito resistentes e duráveis.





As juntas de dilatação COR BDGE são projetadas para absorver a deformação do betão e para absorver os movimentos e a dilatação da estrutura, alterando a sua forma. Os sulcos de drenagem e as suas ligações, mantêm a segurança do tráfego na sua superfície. Graças ao seu design especial, o ruído emitido durante o seu atravessamento pelos veículos mantém-se em níveis muito reduzidos

Juntas de diferentes tamanhos são ancoradas ao betão de ambos os lados por parafusos de ancoragem galvanizados resistentes à corrosão adequados e buchas químicas. As juntas de dilatação absorvem cargas, reações térmicas e vibrações mecânicas. As cargas horizontais (cargas geradas pelas forças de travagem dos veículos, cargas sísmicas, alongamento e encurtamento devido à movimentação térmica) são compensadas pelo atrito entre a borracha e o betão e pela alteração da forma da borracha.



As juntas de dilatação de ponte em borracha CORTARTEC também podem ser aplicadas em estruturas de aço. Há menos ruído e vibração ao mesmo tempo devido á superfície de borracha. Devido a cargas sísmicas, vento, mudanças térmicas e cargas de travões, as vigas das pontes movem-se e, portanto, precisam de aparelhos apoios móveis e juntas de dilatação.



PROPRIEDADES DO MATERIAL

O projeto e a produção das juntas de borracha são realizados de acordo com o **ETAG No: 032** Parte: 05 (Juntas de Expansão de tabuleiro). É aplicada a norma de controlo de qualidade **ISO 9001:2015**. As chapas de reforço de aço em conformidade com a norma **EN 10025**; e ligado ao material de borracha pelo método de vulcanização. O tipo de borracha utilizada pode ser produzido como **Borracha Natural (NR)** ou **Borracha de Neopreno (CR)**, dependendo das condições ambientais onde o produto será utilizado. A borracha natural pode ser preferida para os usos padrão. Borracha de neopreno é recomendado para uso com salpicos de água salgada ou sob efeito de produtos petrolíferos.

Propriedades	Método de ensaio	Valor
Dureza	ISO 48	60±5
Resistência ao rasgo	ISO 37 tip 2	≥15
Alongamento na ruptura (%)	ISO 37 tip 2	≥350
Deformação do conjunto (24 h, 70° C) %	ISO 815	≤30

TIPO E TAMANHO

As juntas de dilatação de borracha CORTARTEC também compensam os deslocamentos verticais devido ao material de borracha. Esta característica é muito importante para movimentos e cargas que causam deslocamento verticais. Este tipo de juntas de pontes pode ser combinado com peças de torneamento de alumínio ou borracha nas passarelas. Como as juntas da SÉRIE **COR BDGE**, tem 12 tipos de modelos com diferentes capacidades de movimento.

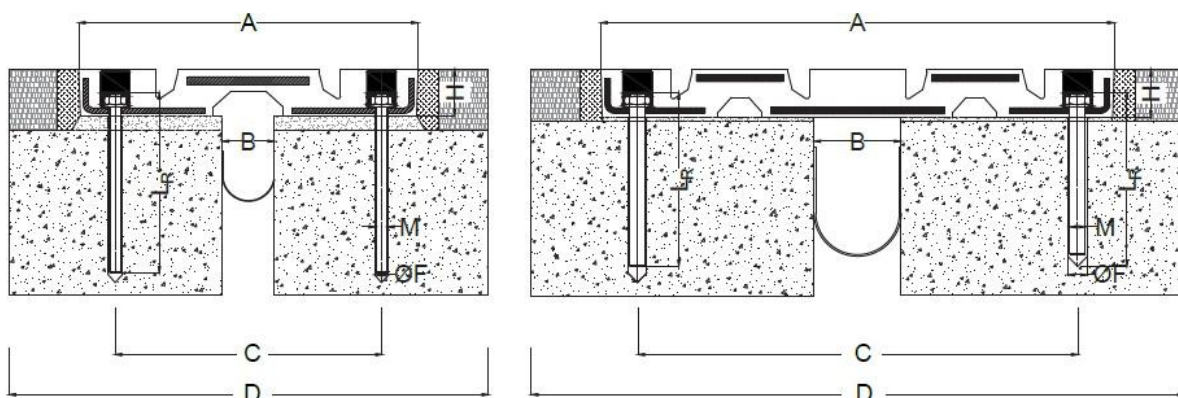
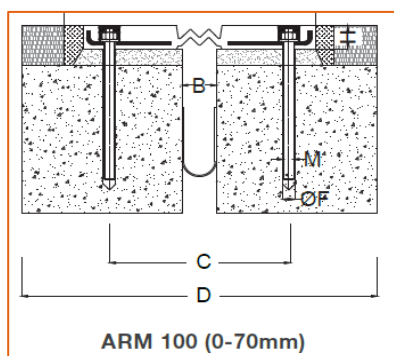


Tabela 1 - Tabela de exemplo para COR BDGE

REF ^a	Capacidade de Movimento(mm)	A (mm)	B (mm)	H (mm)	C (mm)	Peso (kg/m)
COR BDGE-01	50 (±25)	270	35	32	2000	21
COR BDGE-02	60 (±30)	270	40	42	2000	24
COR BDGE-21	80 (±40)	326	45	48	2000	26
COR BDGE-03	100 (±50)	390	60	53	2000	43
COR BDGE-04	140(±70)	590	80	55	2000	65
COR BDGE-05	180 (±90)	750	100	75	2000	160
COR BDGE-06	270 (±135)	890	145	80	2000	170
COR BDGE-07	400 (±200)	1100	200	100	1000	270
COR BDGE-09	540 (±270)	1480	270	115,5	1000	410



Modelo	Capacidade movimento.	A (mm)	B (mm)	H (mm)	L (mm)	ØF (mm)	M (mm)	L _R (mm)	PESO (kg/m)
ARM 100	70 mm, ±35 mm	305	45	32	2000	14	Ø12	200	18

VANTAGENS

▪ FÁCIL INSTALAÇÃO

As juntas da série COR BDGE são produzidas em perfis de 2 metros e são leves em comparação com outros tipos de juntas; Isso facilita a montagem e torna mais baixa a exigência de máquinas de elevação.

▪ CONFORTE DE CONDUÇÃO

A flexibilidade da junta adapta os movimentos da estrutura e reduz o efeito de impacto da condução. Assim apresenta uma condução confortável.

▪ BAIXO NÍVEL DE RUÍDO

As lacunas de deslocamento da junta nas superfícies superiores são reduzidas pelo design especial e esta forma reduz o nível de ruído.

▪ SUPERFÍCIE ANTIDERRAPANTE

Os sulcos de drenagem e as propriedades da borracha reduzem a derrapagem dos pneus do veículo e melhoram a segurança de condução.

▪ SEGURANÇA DA ESTRUTURA

O design especial da superfície não retém detritos nas aberturas, evitando tensões adicionais na estrutura.

▪ LONGA DURABILIDADE

É produzido a partir de matéria-prima de borracha de alta qualidade com alta flexibilidade e resistência ao impacto. Características de design especiais formadas por aço de reforço com borracha são adequadas para uso em condições de tráfego pesado. A superfície de borracha é resistente aos efeitos UV, neve e sal.

▪ ESTANQUIDADE À ÁGUA

Os módulos de junta de borracha **COR BDGE** formam uma junta impermeável com o sistema de conexão fêmea-macho. A banda de estanquicidade HYDROFLEX pode ser aplicada no fundo da junta para maior impermeabilidade à água. Um tubo de drenagem pode ser usado em ambos os lados para evitar o vazamento de água das bordas.

▪ RESTRIÇÕES DE UTILIZAÇÃO

- Para aplicações em que a capacidade de deslocamento não exceda 260 mm.
- Onde os níveis de montagem da junta não são o mesmo nível para ambos os lados.
- Quando a junta não puder transferir a carga dos veículos para a subestrutura devido a:
 - superfícies da estrutura instáveis e sem paralelo.



cortartec

www.cortartec.net

Email: geral@cortartec.net

Tel: (+351) 219 8241 33

Office: Rua Casal dos Mortais
Nº 10B, Loja esq. 2625-692
Vialonga

Produção: Zona de Serviços
Paço dos Negros - Nº5 e 5A,
2080-500 Fazendas de
Almeirim

